

FLYGVAPEN



FRIVILLIGA

FLYGVAPENFRIVILLIGAS MEDLEMSTIDNING

Nr 2 - September 2015



Sommarskola ungdom på FV förband

Sveriges försvar 2016-2020

Ny grundutbildning 2016

Flygövning ACE 15

Instruktörskurser

Ungdomstävling i Polen och på HvSS



Styrelseordförande Hans Hansson har ordet



Sommaren 2015 har passerat. Det är nog en och annan som är besviken på årets sommarväder. För FVRF så är sommaren en intensiv period med flera olika kursverksamheter spridda över hela landet.

FVRF har för andra sommaren haft ansvar för genomförandet av Flygvapnets sommarkurser för ungdomar. I år så arrangerades det sommarkurser för ungdomar på 5 platser i landet. Ca 350 ungdomar fördelades på de olika kursplatserna.

Själv hade jag förmånen att besöka sommarkursen som bedrevs på helikopterflottiljen i Linköping/Kvarn. I slutet på juni så besökte jag kursen i Kvarn, som är ett stort övnings- och skjutfält för Försvarmakten strax utanför Borensberg. På plats mötte jag 26 entusiastiska ungdomar, hälften tjejer, som då jag besökte dem genomförde skjutning med luftgevär, utbildning i orientering samt genomförande av ett orienteringspass.

I pauser samt vid fika och lunch fick jag möjlighet att prata lite närmare med några av deltagarna. Av samtalen förstod jag att ungdomarna var mycket nöjda med programmet och den variation av olika saker som man fick uppleva under kursen. Kamratskapet med de andra ungdom-

marna nämndes också som en positiv sak med kursen. På min fråga om det var någon som hade tänkt sig ett framtida fortsatt engagemang i Flygvapenfrivilligas kursverksamhet så fick jag positiva svar.

Jag har också hunnit med att besöka en instruktörskurs i Halmstad. Här mötte jag tillsammans med Öv Lars Hammarlund från Högkvarter/PROD/UTB engagerade elever och instruktörer. Utbildandet av instruktörer åt frivilligrörelsen är ett mycket viktigt uppdrag och ansvar som FVRF fått av Högkvarteret.

Som jag sa tidigare så händer det mycket under sommarmånaderna. Jag fick själv en möjlighet att besöka F 7 75 års jubileum på Såtenäs och fick tillsammans med ca 45 000 besökande uppleva en fantastisk flygdag. Ett flygprogram som pågick hela dagen tillsammans med en mycket fin utställning på marken gjorde att besökarna hade en späckad dag framför sig. Jag vet att det fanns FVRF medlemmar på plats för att uppleva denna flygdag.

Styrelsens arbete med FVRFs nya framtidsinriktning framskrider enligt plan. Just nu arbetar en liten arbetsgrupp under min ledning med att ta fram ett första utkast som sen skall

diskuteras i styrelsen innan det går ut på remiss till regionerna. Jag räknar med att den första remissen går ut i slutet på november detta år för att hinna framlägga det slutliga förslaget på 2016 års förbundsstämma.

Jag vill avsluta med att tacka alla som varit engagerade i sommarens verksamhet. Utan er villighet att ställa upp under kanske den del på året om alla helst vill vara lediga så hade det inte blivit den fina verksamhet som nu genomförts i sommar.

Nu, när man är utvilad, är det dags att ta nya tag in för höstens olika aktiviteter. Jag vet att det ute i regionerna planeras för kursverksamhet och olika aktiviteter.

*Hans Hansson
Ordförande i Riksförbundsstyrelsen*

Generalsekreteraren har ordet



I skrivande stund har flygvapenövning 2015, FVÖ 2015 nyligen avslutats. Övningens syfte var att öva den luftoperativa förmågan och nationellt uppträdande från flottiljer och baser vid ett högkonfliktsscenario. Verksamheten pågick dygnet runt under 4 dygn. Ca 1 500 personer deltog i övningen. Det var dock ytterst få från flygvapenfrivilliga som fick möjligheten att delta i övningen eftersom befattningar ännu saknas för oss frivilliga i FV krigsorganisation. I försvarsbeslutspropositionen 2016-2020 menar regeringen att det nu behöver övervägas att utöka de frivilliga försvarsorganisationernas bidrag till att omfatta även andra krigsförband än hemvärnsförband. Vi i FVRF bör nu ta initiativ för att i samverkan med FV utarbeta en handlingsplan med målbilden att några befattningar i kommande flygvapenövningar är bemannade av flygvapenfrivilliga.

Vi har nyligen lämnat in vår delårsrapport till PROD FRIV i högkvarteret. I allt väsentligt har de flesta utbildningar genomförts med gott resultat. Det som avviker mot planeringen är stora fluktuationer avseende faktiskt antal elever på kurserna samt sena avhopp. Tyvärr har det även varit ett lågt intresse från övriga frivilliga försvarsorganisationers kurschefer och instruktörer att anmäla sig till fortsättningsutbildningar inom respektive område. Här måste vi inom ramen för vårt huvudmannaskap tillsammans med övriga

frivilliga försvarsorganisationer bli bättre på att få ut ett budskap om betydelsen av att avsätta tid för att uppdatera och upprätthålla sin kompetens som instruktör och kurschef. I slutändan är detta en fråga om kvalitet och verksamhetssäkerhet.

Under hösten påbörjar vi tillsammans med LSS FV Frivilligavdelning en utbildningsserie för FVRF kurschefer och instruktörer. Det handlar om införande av nya rutiner och arbetssätt som kräver utvecklade kompetenser vid genomförandet av vår utbildningsverksamhet. Det är viktigt att du som kurschef och instruktör anmäler dig till och genomför utbildningen. Syftet är att vi skall kunna planera och genomföra vår verksamhet på ett säkert och smidigt sätt vid Försvarsmaktens olika verksamhetsställen.

Sommarens väl genomförda ungdomskurser innebär att vi nu har många intresserade ungdomar som vill fortsätta med kursverksamhet under hösten. En stimulerande utmaning för våra regioner att planera för att möta ungdomarnas förhoppning om att få genomföra intressant verksamhet på sin fritid.

I propositionen Sveriges Försvar 2016-2020 anser regeringen att de frivilliga försvarsorganisationerna fyller en viktig samhällsfunktion, de är en effektiv och viktig resurs och är väsentliga för folkförankringen och för informationsspridning om

totalförsvaret. Detta anseende och uppdrag har vi som frivillig försvarsorganisation nu att förvalta och utveckla de kommande åren.



Box 5435, 114 84 Stockholm

Besöksadress:

Östhammarsgatan 70

Tel vx: 08-514 390 00

Fax: 08-514 392 89

Ansvarig utgivare:

Ossi Koukkula - Tel. 08-514 392 86
ossi.koukkula@fvrf.se

Utbildningsfrågor:

Jan Otterström - Tel. 08-514 392 90
jan.otterstrom@fvrf.se

Lars Pettersson - Tel. 070-58 000 59
lars.pettersson@fvrf.se

Tord Wallin - tel. 08-514 392 96
tord.wallin@fvrf.se

Ekonomi:

Mariana Lindström - Tel. 08-514 392 85
mariana.lindstrom@fvrf.se

Redaktör/Grafisk formgivning:

Sven-Owe Andersson
svenowe.andersson@bredband.net

*Foton, utan uppgift om fotograf,
är tagna av FVRF.*

*Citera gärna tidningen men ange
alltid källan*

*För insänt material ansvaras ej.
Vi förbehåller oss rätten att redigera
och förkorta artiklar för att passa
format och spara plats*

Tryckt på Ljungbergs Tryckeri, Klippan

Region Syd Sommarskola på F 17 i Ronneby

*Aliya Imanli från
Helsingborg berättar*

Inryckning på F 17 flygflottilj ägde rum den 26 juni klockan 12, jag satt på tåget på väg mot dramatiskt sett nog ett livs äventyr. För det tillfället var jag inte medveten om att min tid på sommarkursen skulle bli ett äventyr jag länge kommer att minnas.

Passage skedde genom vakten och vi kom upp till kasern, jag fick ett logement och skulle invänta de personer jag skulle dela logementet med. De personer som jag genom kursen träffade blev till vänner som jag länge kommer att ha kontakt med. Vi blev redan från första stund kamrater och lärde oss att samarbeta, hjälpa åt och dela. Vi blev ett lag.

Laget vidgades, vi blev en hel pluton som skulle komma ense och bygga upp en gemenskap. Nästintill 40 ungdomar, alla från olika delar av Sverige, olika mentaliteter och kulturer.

Vi var alla olika varandra, men vi blev alla bror och syster från den stund vi mötte våra utmaningar, utmaningar som endast skulle klaras av genom samarbete, god kommunikation och tålmod. Vi blev ett starkt lag och det uppstod ett motto som tog gruppen framåt;

”Laget före Jaget”. Trots det att man utvecklades som enskild individ, gjorde man det tillsammans med flera andra människor som också strävade efter att uppnå ett gott resultat i allt vi gjorde.

Vi fick utföra moment vi vanligtvis inte råkas med i vardagen, detta var bland annat att sitta i och ha delvis makt över segel och motorflygplan. Att få chansen att se världen från ett fågelperspektiv och samtidigt styra planet är en mäktig känsla. Ingen dag var lik den andra och det



Även höga hinder måste övervinnas för att nå uppsatta mål

kanske var just det som var det bästa, var dag kom som en överraskning och inte nog med det, det kom aldrig en tid då vi tyckte att det var tråkigt. Allt vi gjorde var lärorikt, givande och dessutom roligt, trots det att det blev tufft och man fick kämpa och utmana sina personliga gränser.

Ena dagen lärde vi oss att handskas och skjuta med gevär, andra dagen konstruerade vi upp ett 20 mannatält i skogen, övernatta och satt som eldpost.

Det mest speciella med allt var den gemenskap som byggdes upp, den kamratanda och respekt som uppstod, och hur trygga befälen fick oss att känna sig i den militära miljön.

Utmaningarna var mycket roliga, men de var tuffa och aldrig någonsin har man svettats så mycket som man gjort när de väl utfördes. Då och då hände det att ungdomar fällde tårar och inte orkade mer, men det fanns alltid någon där och höll ens hand och hjälpte en upp när det blev som allra tuffast.

Den inblick jag fick av den mili-

tära miljön var otroligt inspirerande på ett gott sätt. Jag kan stolt säga att jag har upplevt och varit med om ett riktigt äventyr och fått en mycket större inblick över försvarsmakten, samtidigt som jag har fått ta del av behövlig kunskap. Denna sommarkurs har visat vägen för flera av oss ungdomar som tog del, att en framtid inom Försvarsmakten är en möjlighet. Jag, tillsammans med flertal andra ungdomar bar den militära uniformen med stolthet och lyckades med kamratandan, glädjen, allt svett och kämpaglöd komma till mål.

*Tilda Nilsson från
Växjö berättar*

Ja, vad mer kan man säga än att detta var de två bästa veckorna i mitt liv? När jag fick lappen hem i brevlådan var det inte ens en fråga om jag skulle anmäla mig eller inte, för det här var ju bara så jag. Jag anmälde mig i vetskapen om att jag inte visste vad jag hade gett mig in på och att det

kunde sluta hur som. Men en sak jag har lärt mig under dessa två veckor är ”att den som lever får se”. När pappa och jag körde in på F 17's parkering var mina första ord, här kommer jag trivas, det finns ju snygga killar här! Och trivdes det gjorde jag, och inte enbart för de snygga killarna...

Redan efter några minuter stod man ett gäng och snackade uppe i korridoren ovetande om vad som skulle hända. Men även det är ju en tjusning med jobbet. När vi gick ner till förrådet tror jag att alla blev chockade över hur mycket saker vi skulle använda oss av. Som en rätt så kort tjej som jag är kan jag säga att det var ganska jobbigt att bära runt på tre fulla väskor i sommarvärmen.

Så mycket saker man hunnit med på två veckor är helt galet. Lära sig bäd-

da sängen (ordentligt), putsa skor, sätt upp tält, bygga toaletter, tejpa fötter, flödesschema, duscha på två minuter, lita på någon annan än sig själv och ja ungefär 1000 saker till. Så det var inte så konstigt att det första man gjorde när man kom hem var att sova och duscha läääänge.

När man lär sig så mycket nytt är det svårt att tro att all kunskap kommer komma till användning på riktigt, men sen kom dagen då vi fick dörren uppslängd vid 03.30. ”Hellday” är rätt ord för dagen men jag skulle även kunna kalla dagen för dagen då du lär känna dina egna gränser, för det var det man gjorde. När man hade som jag gått i ungefär tio timmar med ca 10 kg packning, skoskav, ömma höfter, vätskebrist och en ordentligt sträckt ljumske var

det som sagt bara att bita ihop och fortsätta gå. För det man får lära sig på ett sådant här läger är att det inte går att tänka på sig själv för det finns inget jag, utan bara ett vi.

Men det absolut jobbigaste var nog att komma hem och få frågan ”vad var roligast?” För det finns inget svar. Av allt det jag fått uppleva under dessa två veckor är det omöjligt för mig att säga vad som har varit roligast, för även om t.ex. exercisen inte var det roligaste är det ju så himla häftigt att se på och även att kunna en del av det, och även om att marschera i 30 graders värme inte var så roligt så lärde man sig att bita ihop och förstå att man inte dör bara för att det är lite jobbigt. Så allt jag har lärt mig under dessa veckor har jag nog behövt lära mig vilket gör att allt varit roligt, för saker man har nytta av, ja det är ju roliga saker.

Förresten, ljög jag lite, det absolut jobbigaste var att lämna alla sina kompisar på sommarkursen. Människor man endast känt i 2 veckor har blivit som ens familj, ens närmsta vänner och ovänner, för när man lever så tigt i 2 veckor lär man sig acceptera andras fel och brister men även kunskaper och erfarenheter. Avslutningsvis kan jag säga att detta var den bästa händelsen i mitt liv och att försvaret inte har sett mig för sista gången!



Vid flera övningar var fötterna elevens viktigaste resurs

Military Weekend

Lars Pettersson/FVRF

Flygvapenfrivilliga genomför sina två första Military Weekend i höst.

Kurserna som är på två dagar, från fredag kl 1800 till söndag kl 1600.

Kursplatserna är, helikopterflottiljen i Linköping och flygflottiljen F 21 i Luleå.



Syftet med MW är att ge ungdomar en inblick i hur vår Forsvarsmakt fungerar och vad det finns för olika karriärvägar om man söker sig till FM som soldat eller officer.

Du får mer info på FVRF hemsida, www.fvrf.se

Region Väst Sommarskola på F 7 i Såtenäs

Under två fantastiska veckor i juli månad genomförde region väst sommarkurs för ungdomar på Skaraborgs flygflottilj F 7 med omnejd.

Av 75 anmälda kom 65 ungdomar, med erfarenheter från tidigare sommarkurser planerades ingen annan verksamhet än inskrivning och utrustning av eleverna. Redan här sprack planeringen! Plutonerna blev färdiga redan innan middagen så nu fick instruktörerna visa vad de gick för. Under middagen skrevs övningsplaner för kvällen och dessa genomfördes med bravur. Redan då förstod vi i övningsledningen att vi lyckats med att få ihop ett kompetent befälslag.

Sommarkursen planerades i två delar. Första delen från inryck till slutet av första veckan ägnades inledningsvis åt försvarsinformation och flottiljens verksamhet (flygning med TP84 och studiebesök). Exercis, värdegrund och fysprov ingick också under vecka ett.

Helgen och början av vecka två ägnades åt mer fältmässig verksamhet och avrundades med en strapatsövning utanför flottiljområdet.

Tyvärr så fick segelflygning med eleverna ställas in på grund av vädrets makter men denna tid utnyttjades då till skytte, sambandstjänst



Marsch under strapatsövningen

och multitester mm i stället.

Strapatsövning

Tidig tisdag morgon vecka 2 väcktes eleverna 04:30 på morgonen för att göra uppsittning i väntande bussar som skulle föra dem till övningssträngerna beläget på Hunneberg utanför Vargön. Denna terräng har använts under många år av flygbasjägarna och passar utmärkt till en strapatsövning.

Eleverna släpptes av redan innan backen upp till berget och fick först då på startplatsen veta vad som skulle hända. Radioapparat och sjukvårdsutrustning tilldelades och eleverna delades in i 6 troppar.

Under tisdagen skulle sedan varje tropp genomföra 8 st olika stationer, allt från skytte och sjukvård till ”skidskyttevedekklabbkastning” och spindelnätet. Detta givetvis i syfte att få prova sina nyfunna kunskaper sedan tidigare under kursen.

Natten mellan tisdag och onsdag tillbringades i tältförläggning på en helt underbar plats om man bortser från knott, mygg och pollen.

Väckning som vanligt på morgonen och avmarsch mot nya äventyr. Trötta men jättelyckliga att allt var över, satte de sig i bussarna. plötsligt stannar bussarna på andra sidan av Hunneberg mot Halleberg och avsittning kommenderades. Nu var det inte lika glada miner längre. Eleverna fick nu med all utrustning ställa



Fin avslutning med stolta föräldrar som åskådare

upp vända mot nästa berg. Efter lite ”vita lögner” av kurschefen kom till slut ”eld upphör, övningen avbryts”. Då blev det ett jubel av sällan skadat slag.

Onsdagen avslutades med vår traditionsenliga ”vett och etikettmiddag” med prisutdelning och utbildning i att föra sig under en middag av det finare slaget.

Sommarkursen avslutades som traditionen kräver med uppställning utanför Parkmässen tillsammans med stolta föräldrar. Biträdande skolchef lämnade av till C F 7 och C LSS Framgångsfaktorer som gjorde att vi lyckades så väl som vi gjorde var: Ordentlig förberedelse, rutinerade plutonchefer med ”nycklar till flottiljen”, rutinerade och engagerade instruktörer och en flottilj som ställer upp till hundra procent trots flygdag och semestertider.

*Ulf Leijon
Kurschef Sommarkursen F 7*

Från elev på FVRF Air-Camp till Helikopterpilot i FM

Jag heter Elias och gör just nu min grundläggande helikopterutbildning på den internationella helikopterskolan i Tyskland. Snart blir jag utexaminerad som förste sergeant och så småningom kommer jag bli placerad på 3:e helikopterskvadron i Ronneby.

Allting började våren 2012. Jag gick andra året på gymnasiet och en klasskamrat tipsade mig om Air Camp, ett ungdomsläger i Flygvapenfrivilligas regi, då han visste att jag var både flygintresserad och intresserad av Försvarsmakten.

Ett par månader senare var vi fyra från samma klass som vilset hämtade ut uniformer och utrustning på F 7 serviceförråd. Vi lärde oss gå, stå och uppträda i uniform, vi tältade i skogen, tittade på stridsuppvisning och flyguppvisning med JAS 39, träffade Flygvapeninspektör Michael Bydén, flög i TP84 Hercules och när den dryga veckan var slut var jag helt såld på Försvarsmakten och Flygvapnet. Jag hade dock ett år kvar innan jag kunde söka och började därför på Flygvapenfrivilliga region syds helgkurser i Halmstad. Här blev jag om möjligt ännu mer övertygad om att en karriär i Försvarsmakten var något för mig, så när ansökan öppnade i slutet på sommaren 2013 hängde jag på låset.

Jag har alltid haft ett stort flygintresse, framförallt av helikoptrar, så helikopterpilot var det självklara förstahandsvalet. Jag åkte till Stockholm och gjorde samma tester som alla som söker GMU gör, dessa gick bra så dagen efter gjorde jag datortesterna på Försvarsmaktens HR-centrum. Dessa gick också bra så en månad senare var jag uppe igen för en längre intervju med en psykolog samt en intervju med två piloter. Här hade jag verkligen nytta av att ha varit med i ungdomsverksamheten då



Helikopterpilot Elias Källström

det var många som åkte ut på grund av att de saknade militär erfarenhet. Även ledarskap bedömdes och på den punkten hade jag framförallt ledarskapskurserna jag haft som ungdom att tacka. Efter ett par veckor blev jag kallad till medicinska tester i Linköping och så, knappt två veckor innan julafton, fick jag beskedet att jag var antagen som helikopterpilot.

I januari förra året ryckte jag in på Luftstridsskolan i Uppsala där jag genomförde grundläggande militär utbildning samt kompletterande militär utbildning på totalt 6 månader. Efter den grundläggande utbildningen var det dags för drygt en termin på Militärhögskolan i Halmstad där vi bland annat hann med utbildning i ledarskap, pedagogik, engelska, en vinterutbildning och en studieresa till Bosnien.

I Sverige har det inte bedrivits någon utbildning av helikopterpiloter sedan 2003 utan istället köper Försvarsmakten in sig hos tyska arméns helikopterskola. Men innan det var

dags att bege sig söderut skulle vi tolv som tillhör kurs GFU/H-151 (Grundläggande flygutbildning helikopter, år 2015, kurs ett) genomföra en del förberedelser. Till exempel hade vi utbildning i att evakuera en helikopter som ligger under vatten upp och ner, vi hade brandutbildning och så var det diverse pappersarbete.

I mars i år var det så äntligen dags att åka ner till Tyskland och påbörja pilotutbildningen, de första tre månaderna var dock teori Dessa följdes av två månader i simulator innan det var dags att sätta sig i en riktig helikopter, starta motorerna och lyfta. Nu har jag flugit i en vecka och det är helt fantastiskt!

Vill du veta mer om vår verklighet så läs vår blogg: blogg.forsvarsmakten.se/helikoptereleverna där det även går att ställa frågor om utbildningen till oss. Avslutningsvis så vill jag säga att Försvarsmakten är i stort behov av helikopterpiloter så om du är intresserad, sök!

*Elias Källström,
GFU/H-151*

Sommaren 2015 ”en resa” för blivande instruktörer

Lördagen den 4 juli ryckte 13 ”förväntansfulla” elever in på LSS Frivilligskola Halmstad för att genomföra Instruktörskurs Grund.

Efter att den administrativa delen av kursen var avslutad, började vår resa mot det slutmål som gäller för kursen, *förståelse för instruktörsrollen, att planera, förbereda, genomföra och utvärdera lektioner och övningar inom grupps ram.*

Första trupputbildningspasset genomfördes redan på söndagen vilket innehöll valfritt ämne på 20 minuter som eleverna hade förberett hemma innan kurs. Vi fortsatte med ett av delmålen, *förståelse för FM värdegrund - öppenhet, resultat och ansvar* och efter ett pass pedagogiska grunder på kvällen var det dags att inta ”kungens” säng, välbehövlig vila för alla.

Måndagen den 6 juli: backspegel därefter påbörjade vi utbildningen

med att ge eleverna olika verktyg som grund inför kommande trupputbildningspass.

Vi gjorde en resa in i utbildningsmetodik: *om kunskap, kompetens och lärande, hur jag som instruktör planerar mina övningar, Mål och Syfte ”vad och varför”, olika utbildningsmetoder som en klassiker ”visa, visa instruera, öva, öva, pröva”.*

Fortsatte resan in i övningsplanens förtrollande värld: *hur ska övningsplanen utformas och hur detaljerad ska den vara?*

Resan gick vidare till nästa station ”*Verksamhetssäkerhet*” där fick eleverna sig en duvning hur man skriver en ”*Risikanalys*”.

Efter en lång dag med *mål, syfte, riskanalys och planskrivning* tror jag att de flesta av oss somnade ovagade.

Tisdagen 7 juli: backspegel och därefter fick eleverna sitt andra trupputbildningspass ”grundläggande ex-

ercis” (20min) som t.ex. *vändningar, hälsningar*, att under handledning planera, förbereda och nästa dag genomföra.

Slutet av första veckan genomför vi en del grundläggande ledarskap kopplat till instruktörsrollen och är ett av delmålen, *förståelse i att leda utbildning enligt FM synsätt på utvecklande ledarskap.*

Vi avslutade veckan med en del repetition av ämne från den gångna veckan och tog ut de sista krafterna med en lektion ”*fysiskt stridsvärde*” och 2 km löpning.

Nu har vi nått halva resan mot kursmålet och är väl värda en ledig somrardag i Halmstad eller varför inte en trevlig tur till ”after beach” i Työlösand.

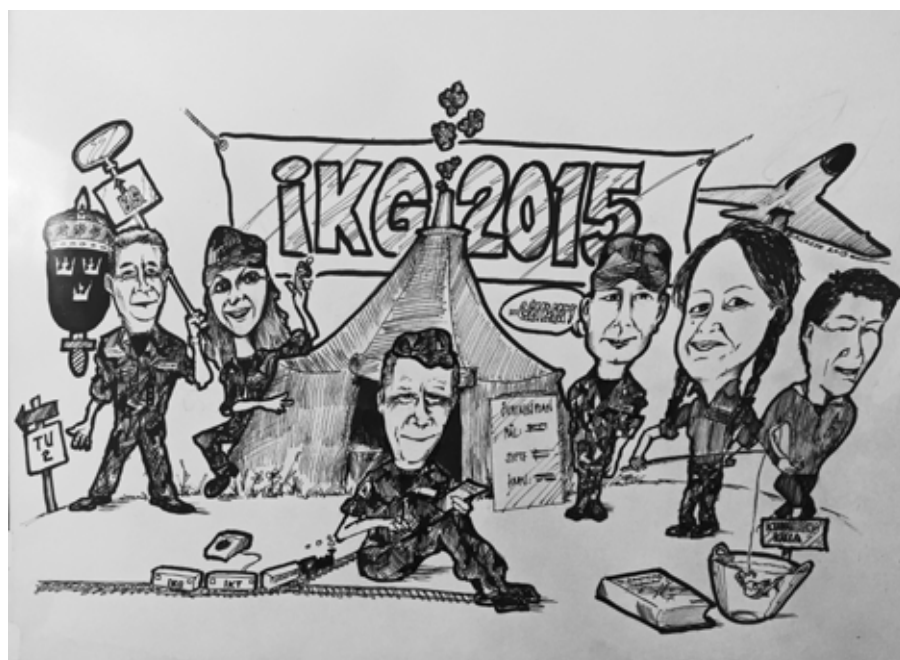
Den lediga lördagen gick som ”tåget”, nu fortsatte vi resan mot slutmålet där sista veckan präglades av intensiva dagar med planering och genomförande av elevövningar.

Söndagen 12 juli backspegel och därefter fick eleverna sitt tredje trupputbildningspass *lite längre TU pass (45min)* som t.ex. *inre tjänst, hjälm, skyddsmask*, att under handledning planera, förbereda och nästa dag genomföra.

Tisdagen 14 juli backspegel och därefter fick eleverna sitt fjärde trupputbildningspass *längre TU pass (60 min)* som t.ex. *tält 20 mtbh, personlig maskering, enmanskök*, att under handledning planera, förbereda och nästa dag genomföra.

Vi avslutade alltid varje TU pass med feedback och utvärdering från elever och handledare.

Torsdagen 16 juli skrev varje elev sin egen utvecklingsplan, vi knöt



Så här tecknade eleven Klas Hannu av sina lärare på IK G



Elevernas feedback efter genomförd elevövning

ihop ledarskapssäcken kopplat till instruktörsrollen, vi beskrev utbildningsgången för eleverna och hur framtiden kan se ut. Kvällen avslutades med middag på Lv 6 officersmäss där det bjöds på buffé och dryck därtill en mycket trevlig kväll.

Nu är denna trevliga resa slut, vi har nått *Målet* alla elever har blivit godkända, efter visitation av logement och inlämning av utrustning genomfördes utvärdering av kursen. Efter utdelning av betyg och intyg lämnade vi handledare av våra elever på ”perrongen” som var och en har sin resa inbokad mot nästa mål
”INSTRUKTÖR”.

Kn Thom Gustafsson
Kurschef IK G

Artikel från Försvarets Forum

Ny grundutbildning från 2016



GMU och befattningsutbildning baskas ihop och rekrytförmåner under hela utbildningen. Det är två nyheter i den nya grundutbildningen, som kommer införas under 2016.

Genom en längre sammanhållen utbildning får Försvarmakten bättre utbildade soldater, säger Olof Granander, ansvarig samordnare för införande av ny grundutbildning på Högkvarteret.

Från 2016 ska ett sammanhängan-

de utbildningssystem för grund- och repetitionsutbildning införas i Försvarmakten. Målet är att ge soldater och sjömän en bättre utbildningsgrund.

– Den nya grundutbildningen möjliggör också att vi får ett bättre samordnat förbandsträningskoncept, vilket skapar bättre krigsförband, säger Olof Granander.

En av de större förändringarna i den nya grundutbildningen är att rekrytförmåner – fritt boende på loge-

ment, fria måltider och fria hemresor varannan vecka samt 4 500 kronor i månaden – kommer gälla under hela utbildningstiden. Utbildningstiden kommer att variera beroende på vilket jobb den som grundutbildas är tänkt att kunna utföra i krigsorganisationen.

Dessutom kommer dagens arbetstidsreglering under befattningsutbildningen att utgå.

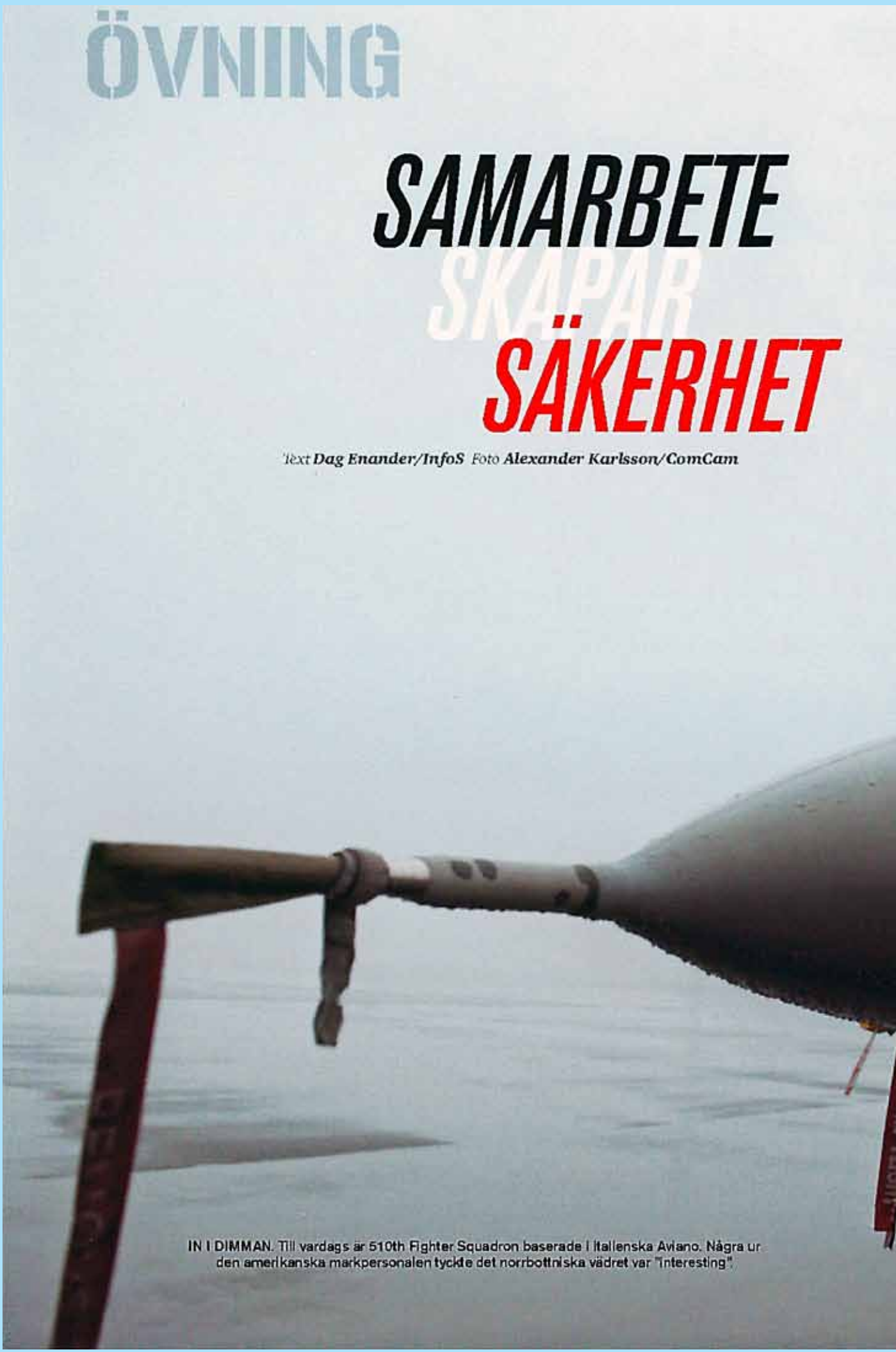
– Under GMU kommer det precis som i dag vara ett högt tidsuttag och under resten av grundutbildningen finnas ett riktvärde på 48 timmar i veckan och få helgpas, säger Olof Granander.

För att rekrytering och yrkesvägledning ska anpassas till de nya förutsättningarna jobbas det nu med att ta fram förslag till förändringar och förbättringar. Hela förmånspaketet liksom hur ansökan och antagning sker kommer att kunna presenteras i augusti när Försvarmakten börjar rekrytera de som ska påbörja grundutbildning 2016. Årligen planeras för att cirka 4 000 personer ska rekryteras och grundutbildas från 2018 och framåt.

ÖVNING

SAMARBETE SKAPAR SÄKERHET

Text Dag Enander/InfoS Foto Alexander Karlsson/ComCam



IN I DIMMAN. Till vardags är 510th Fighter Squadron baserade i Italienska Aviano. Några ur den amerikanska markpersonalen tyckte det norrbottniska vädret var "interesting".

Under två hektiska majveckor pågick den internationella flygövningen ACE 15.

Så vad hoppades de deltagande länderna få ut av övningen?

Från Sveriges sida var svaret glasklart.

– Vi övar tillsammans, skapar tröskeffekt, är trovärdiga och tillgängliga, säger Carl-Johan Edström, biträdande övningsledare för ACE 15.

FÖR ANDRA GÅNGEN arrangerades Artic Challenge Exercise inom ramen för det nordiska samarbetet mellan Sverige, Finland och Norge. Den här gången med Norge som huvudansvarig och övningsledare – med en av baserna i Luleå och F21.

Och det flygs mycket under en övning av ACE 15:s storlek.

– Det flygs ungefär 2 000 timmar under ACE 15 att jämföra



ÖVNING



MARKHOTET. De medverkande flygplanen hade ett luftvärnsrobot-system av typen SA-6 "Gainful" att ta med i beräkningarna.



med att det svenska stridsflyget årligen flyger cirka 10 000 timmar. Under hela Libyeninsatsen hade vi runt 2000 flygtimmar, säger Carl Johan Edström.

Och det finns fler likheter med Libyeninsatsen: övnings-scenariot för ACE 15 handlar om en insats med FN-mandat, inte alls olik Libyeninsatsen.

– ACE 15 är en övning i koordinering, i och med att vi har fyra baser. Det skapar en realism lik den som verkligheten skulle erbjuda. Om vi så skulle skrapa ihop alla svenska stridsflygplan och öva med, så skulle det inte skapa den realistiska internationella övningsmiljö som vi får här.

Förutom realismen finns det en annan viktig fördel med att

öva tillsammans med andra länder: kostnaderna blir betydligt lägre.

– Nu övar vi tre svenska stridsflygsdivisioner samt delar av strilbataljonen till samma kostnad som att skicka iväg en division på den amerikanska övningen Red Flag.

ANDRA YTOR FÖR ALPLANDET

ETT ANNAT ALLIANSFRITT land som deltar i ACE 15 är Schweiz. Men det schweiziska flygvapnet är inga nykomlingar hos F21, redan 2004 deltog de i föregångaren till ACE, Nordic Air Meet.

– För oss är det nu närmast en tradition att komma hit till Luleå och öva. Här bygger vi interoperabilitet och behåller

den, hela tiden i nära samarbete med andra länder, säger den schweiziske kontingentschefen Aldo Wicki.

Han betonar att ACE-övningarna inte bara är till för de 15 piloterna utan minst lika mycket för markpersonalen, som uppgår till 45 personer.

– De behöver också öva i ett internationellt sammanhang för att bli bättre. Och här blir de bättre, inom Nordefco finns en enorm kompetens när det gäller den här typen av övningsupplägg. Dessutom är ju övningsytorna lite andra än vi är vana vid, den största övningsarean vi har i Schweiz är 50 gånger 80 kilometer. Här övar vi på en yta 1,5 gånger så stor som Schweiz.



MARKPERSONALEN. Vikten av att även de på backen får öva ihop betonades av svenska, schweiziska och amerikanska chefer.



Inget tygmärke, ingen flygövning...



Aldo Wicki, schweizisk kontingentchef.



Jeff Montgomery, amerikansk kontingentchef.



Carl-Johan Edström, biträdande övningsledare.

Kulturella likheter mellan Sverige och Schweiz är också en framgångsfaktor – "först är vi schweizare och ni svenskar kanske lite tillbakadragna, men sedan blir det både effektivt och trevligt" – liksom kostnadseffektiviteten i ACE 15.

STÖRST KAN LÄRA SIG AV LITEN

ATT TVÅ RELATIVT SMÅ flygvapen från alliansfria länder ser samarbetsfördelar i ACE 15 är en sak. Men vad får världens största flygvapen ut av övningen?

Massor, visar det sig snabbt.

– Vi måste hela tiden tänka på hur vi förvaltar skattebetalarnas dollar. Genom att öva här är vi kostnadsmedvetna, stärker banden med våra part-

ners och ökar vår förmåga att samarbeta. Sedan är det här en enorm chans för våra piloter, övningsområdet är gigantiskt och övningsscenariot trovärdigt. Och den support vi får av Norrbotten Wing är fantastisk. Det gäller oss piloter men också all markpersonal, säger Jeff Montgomery, kontingentchef för de 200 amerikaner som kommit till Luleå och till vardags är stationerade i italienska Aviano.

Och trots att USA redan har världens största flygövning i Red Flag behövs en motsvarighet i Europa, menar Jeff.

– Vi har en del att lära av det svenska flygvapnet. Det står klart efter bara några övningsdagar. <

4 PÅSTÄENDEN OM ACE 15 OCH 4 FAKTA

➔ "ACE 15 är en Natoledd övning!"

NEJ. Det är en samnordisk övning med i år norsk övningsledning.

➔ "Övningsupplägget i ACE 15 är att angripa Arktis!"

NEJ. Scenariot handlar om en insats med FN-mandat.

➔ "Under ACE 15 flygs det dygnet runt!"

NEJ. Två timmar på förmiddagen, tre timmar på eftermiddagen. Inget på helgen.

➔ "Att övningen hålls är en överraskning för andra länder!"

NEJ. Att ACE 15 skulle hållas utlystes så snart ACE 13 var slut.

Region Mitt Sommarskola på LSS i Uppsala

Jag går ner mot vakten på LSS. Sommarskolan började för befälen igår, idag kommer eleverna. Redan i höjd med Drakenplanet som står på betongpedestal 50 meter efter vakten kan jag skymta ungdomarna. Drygt 70 ungdomar som valt att istället för att ha ledigt sommarlov eller sommarjobba väljer att komma hit till Uppsala och LSS. Jag vet att många är nervösa. Jag vet att många aldrig har varit borta hemifrån mer än möjligen någon enstaka natt. Jag vet att de har enorma förväntningar. Men jag vet också att vi har ett innehåll i kursen som jag är ganska säker på att det svarar mot vad de ska få uppleva.

Alla elever som förväntas vara på plats är på plats. Något jag som kurschef ganska sällan får uppleva. Någon brukar alltid ha fått sent förhinder eller i vissa fall helt glömt. Snabbt och effektivt tar mina instruktörkollegor hand om eleverna. Hälsar dem välkomna och hjälper dem till inmönstring och utrustning. På mindre än två timmar har eleverna ändrats från sommarlovs-

vilda 16-åringar till en sommarskola iklädda skyddskläder motsvarande uniform m/90. Vana truppbefäl går igenom vad som gäller för bärandet, packningen och hur man ska ställa upp. Säkerhetsrutiner och regler betonas. Alla ska vara medvetna om vad som gäller såväl vad gäller hur man ska uppföra sig mot sina kamrater och befäl, vad man får göra och inte göra. Samstämmigheten är påtaglig.

En intensiv vecka följer. Exercis blandas med sjukvård. Flygplansigenkänning blandas med idrott i olika former. En tidigare elev berättar om sin tid som flygvapenungdom. Försvarsmakten ger yrkesinformation och dagarna fylls med verksamhet.

På lördagen händer det som de flesta verkar ha sett fram emot mest. Flygning står på schemat. Tre och tre får våra glada ungdomar flyga runt över Uppsala och njuta av upplevelsen. När de inte är i luften får de gruppviss specialvisning av en Gripen som just

vid detta tillfälle finns på Ärna. Ett riktigt stridsflygplan! Tekniker går lugnt och metodiskt igenom flygplanet och berättar. Frågor ställs och besvaras. Ungdomarna har för första gången på riktigt fått klappa på en Gripen!

Studiebesök och förevisning av R3, prova-på-skytte med ungdomsgewehr och transporter med Terrängbil 20 framstår som slätt jämfört med flyguppvisningen av Gripen.

Nästa stora prövning är tre dagar på Vaddö skjutfält. Vi ilastar lastbilar, bussar och andra transportmedel för några dagars utbildning och utbildningskontroll på Vaddö. Nervositeten brer ut sig då bara tanken på att bo i tält för många är främmande. Att de dessutom ska få sova utan tält en natt gör att det nästan går att ta på luften runt våra ungdomar. Sjuksköterska finns på plats för mer utbildning men inte minst för vår säkerhet då Vaddö ligger lite avsides och vi arbetar med ungdomar med i vissa fall ingen erfarenhet alls av skog mer än träden i stadens parker.



Här gäller det att hålla siktpunkt, riktpunkt och andan, då blir det träff i mitten av tavlan



Flygvapenchefen Micael Bydén inspekterar ungdomarna och den fältmässiga utspisningen

Blandat med förläggningstjänst och egenvård vid Östersjöns kust, sambandstjänst och utbildning i hur man enklast kan göra upp eld får skolan besök av Flygvapenchefen, Generalmajor Bydén. Han tillbringar en del av dagen med att initialt diskutera utbildningen med skolledning, men för att därefter övergå till att göra det som är absolut viktigast. Få tillfälle att se och prata med eleverna. Under ordinarie verksamhet följer Bydén ungdomarna. Generalen pratar, ställer frågor och inte minst lyssnar. Vi har en Flygvapenchef som bryr sig och engagerar sig i det som är vår framtid.

Tre dagar av fältliv har sitt slut och kursen återvänder mot LSS. Vård väntar. Vädret har varit oss nådigt och det handlar mest om att se till att allt är rent och fint så nästa omgång får ut välvårdade och fina prylar. Våra ungdomar gjorde här ett fantastiskt arbete!

Näst sista dagen väntar besöksdag. De föräldrar och anhöriga som vill besöka oss och se vad vi pysslat med under de nästa två veckor vi lånat deras barn får här möjlighet

att i praktiken få ett smakprov på verksamheten. Tyvärr kan vi ju bara visa lite på ytan, men de ca 100 besökande får ungdomarna ha morgonrutin, exercis, prata i och förevisa radiosystem 180, slå upp tält, visa upp ungdomsvapen, åka terrängbil 20 och mer därtill. Eleverna ledde själva föräldragrupperna från de olika platserna i det stationssystem vi byggt upp. Men Radio 180 ledde de själva logistiken för vilken föräldragrupp som skulle vara var. Det är svårt att inte bli imponerad! Besöksdagen avslutades i samband med lunchen, och som traditionen bjuder var det givetvis ärtsoppa och pannkaka på menyn.

Återstoden av tiden handlade sedan mycket om att ta igen moment som inte hunnits med. Repetition av andra delar och inte minst mer idrott. Utvärderingar och samtal i syfte att stämna av med ungdomarna hur de såg på sin tid hos oss och deras uppfattningar om vad vi ska göra för att få framtida utbildningar att bli ännu bättre.

På fredagen rycker 67 ungdomar ut och av dessa glada och positiva unga

människor väljer 59 ungdomar att fortsätta i vår verksamhet.

Oavsett vad alla utvärderingar, som jag läser mycket noga, visar så är det för mig ett mycket gott betyg att närmare 90 procent vill fortsätta i vår verksamhet. Goda ambassadörer i samhället om vad vi gör och varför Försvaret finns. Bra människor varav många är villiga att fortsätta inom vår verksamhet. Det är det bästa betyg vi kan få.

Jag vill med detta också tacka alla instruktörer som gjort detta uppdrag möjligt. Utvärderingarna visar att våra ungdomar är mycket glada och nöjda att haft med er, mina medarbetare, att göra i nästa två veckor av deras liv. Två veckor när de kunde haft ledigt sommarlov eller sommarjobb. Två veckor de istället valde att tillbringa hos oss.

Tack alla inblandade, inte minst föräldrarna som lät oss låna deras barn i dessa veckor.

*Patrik Björnström
RO/Kn, Kurschef
Sommar skolan 2015, LSS*

Flygvapenchefen Micael Bydén utsedd till Överbefälhavare



Micael Bydén, ny överbefälhavare och chef för Försvarsmakten. Foto: Johan Lundahl/Försvarsmakten

Regeringen har den 9 september utsett generalmajor Micael Bydén till general och överbefälhavare. Han tillträder befattningen den 1 oktober, då nuvarande överbefälhavare Sverker Göranson avslutar sin tjänstgöring.

Micael Bydén är född 1964. Han är utbildad stridspilot och har en gedigen bakgrund inom Försvarsmakten. Han har även tjänstgjort internationellt i Afghanistan och som flyg-

attaché vid svenska ambassaden i Washington D.C. Han är sedan 2014 flygvapenchef vid Högkvarterets produktionsledning.

Flygvapenfrivilliga gratulerar till utnämningen och önskar lycka till med det ansvarsfulla uppdraget att leda Försvarsmakten. FVRF vill även tacka Micael Bydén för det engagemang och intresse som han visat för Flygvapenfrivilliga under tiden som Flygvapenchef.

Frivillig ungdomsverksamhet diskuterades i Almedalen

Som vanligt var antalet närvarande organisationer och arrangemang rekordstort när årets Almedalsvecka genomfördes i Visby.

Ett flertal försvars- och säkerhetspolitiska seminarier genomfördes av olika arrangörer.

Under rubriken ”Varför är ungdomar viktiga för totalförsvaret” arrangerade Försvarspolitisk Arena tillsammans med de frivilliga försvarsorganisationernas samarbetskommitté FOS ett intressant och välbesökt seminarium måndagen den 29 juni.

De frivilliga försvarsorganisationernas verksamhet för ungdomar syftar till att öka kunskapen om totalförsvaret, erbjuda en meningsfull fritid samt bidra till en bred folkrankning av totalförsvaret.

Vid seminariet delgav ungdomar från några frivilliga försvarsorganisationer egna erfarenheter från verksamheten och några politiska ungdomspartier delgav deras synpunkter på ungdomsverksamheten.

(Seminariet finns att tillgå på www.forsvarspolitiskarena.se)

*Ossi Koukkula
på plats i Almedalen för FVRF*



Ungdomar från frivilliga försvarsorganisationer tillsammans med moderator Åsa Lindestam (S)

Region Nord Sommarskola på F 21 i Luleå

Sommarkursen startade med att kursdeltagarna blev visade in på området, till kasern och respektive logement.

När vi senare fick ut vår militära utrustning, det var då kursen startade på riktigt. Vi fick ut stridssäck, bärsäck, marschkängor och allt annat som såg onödigt ut till en början. Men senare, när kursen led mot sitt slut och vi fick lämna tillbaka kläderna, väskorna och allt annat som vi fick ut, vet vi som varit på kursen att allt var viktigt på sitt speciella sätt. Allt från att fältmössan skulle på när vi gick ut, till att snölåset på byxorna alltid skulle sitta fast i kängorna. För vi har nu lärt oss att man måste leva upp till sin roll som en vandrande rek-lampelare för försvarsmakten.

Tempot på de två veckor vi har varit här har varit högt, men det krävdes för att vi skulle kunna ha så kul som vi har haft, lära oss dessa saker vi inte alls vetat tidigare och framförallt för att hitta nya vänner.

Det var få som kände någon bland eleverna när sommarkursen startade,



Flygtur med en vidunderlig utsikt

men nu när vi kommit hem känner man nästan alla. Här har vi funnit många nya vänner, förhoppningsvis för resten av livet.

Nu låter det som om denna kurs bara varit lek och bus, men det har det verkligen inte varit. Det har varit två riktigt tuffa veckor med flyg, skjutning, sjukvårdsutbildning, byg-

ga och sova över i tält och mycket, mycket mer. Vi ångrar inte att vi for hit till sommarkursen.

Tack till alla instruktörer för denna fina sommarkurs.

*Eleverna; Isabell Lundqvist,
Nanny Johansson och
Mimmi Wiberg*



En dag på skjutbanan med träff i den svarta mittpunkten

SVERIGES FÖRSVAR

2016-2020



Den 15 juni sa Riksdagen ja till förslagen i regeringens proposition om den försvarspolitiska inriktningen för åren 2016–2020. Nedan följer några utdrag ur propositionen som kan vara av intresse för och kan påverka Flygvapenfrivilliga. Propositionen i sin helhet kan läsas på Försvarsdepartementets webbsida.

Nya uppgifter

Den försämrade säkerhetspolitiska situationen i Europa innebär förändrade krav på den svenska försvarsförmågan. Regeringen bedömer att det enskilt viktigaste under perioden 2016-2020 är att öka den operativa förmågan i krigsförbanden och att säkerställa den samlade förmågan i totalförsvaret.

Försvarsmaktens ska bidra till vår säkerhet genom att tillsammans med andra myndigheter, länder och organisationer lösa följande uppgifter.

- upprätthålla tillgänglighet i fred samt beredskap för intagande av höjd beredskap för att kunna förebygga och hantera konflikter och krig, skydda Sveriges handlingsfrihet inför politisk, militär

eller annan påtryckning och, om det krävs, försvara Sverige mot incidenter och väpnat angrepp,

- främja vår säkerhet genom deltagande i operationer i närområdet och utanför närområdet,
- upptäcka och avvisa kränkningar av det svenska territoriet och i enlighet med internationell rätt värna suveräna rättigheter och nationella intressen utanför detta och
- med befintlig förmåga och resurser bistå det övriga samhället och andra myndigheter vid behov.

Uppgift och mål för det civila försvaret ska från och med 2016 vara att:

- värna civilbefolkningen,
- säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna och
- bidra till Försvarsmaktens förmåga vid ett väpnat angrepp eller krig i vår omvärld.

Förstärkt ekonomi

Mot bakgrund av det försämrade säkerhetspolitiska läget och ut-

vecklingen av de operativa förmågan så förstärks försvarsekonomin med ca 10 200 miljoner kronor under perioden 2016 - 2020. Försvarsbudgeten uppgår därmed till ca 43,3 miljarder år 2016 och ökar successivt till att vara ca 50,1 miljarder år 2020.

Frivilliga försvarsorganisationer - en effektiv och viktig resurs

I propositionen konstaterar regeringen att det ideella engagemanget är stort i Sverige då hälften av befolkningen gör frivilliga insatser utanför organisationslivet. Inom totalförsvaret så är de frivilliga försvarsorganisationerna en effektiv och viktig resurs. Det bör övervägas att utöka de frivilliga försvarsorganisationernas bidrag till att omfatta, förutom till hemvärnet, även i andra krigsförband. Enligt regeringen så skulle detta vara ett kostnadseffektivt och rationellt sätt att stärka folkförankringen och försörja krigsförbanden med kompetens. Detta innebär att dörren till befattningar för Flygvapenfrivilliga i Flygvapnets krigsorganisation nu har öppnats.

De frivilliga försvarsorganisationerna bör främst vara inriktad mot

nationella uppgifter vid höjd beredskap. De är en viktig resurs för att bidra till folkförankringen av totalförsvaret i samhället. De frivilliga försvarsorganisationernas ungdomsverksamhet är enligt regeringen särskilt betydelsefull. Regeringen ser även en möjlighet att stärka engagemanget för den tidvis tjänstgörande personalen genom att de frivilliga försvarsorganisationerna tillhandahåller riktade utbildningar till den enskildes militära profession. Här kan det öppnas nya uppgifter och uppdrag för Flygvapenfrivilliga.

Riksdagen fastställer att de frivilliga försvarsorganisationernas möjlighet att bidra till totalförsvaret och därmed även samhällets krisberedskap bör långsiktigt säkerställas. För oss innebär detta bland annat en säkrare långsiktig grund för vår verksamhetsplanering.

Flygstridskrafternas utveckling

Flygstridskrafterna ska bestå av fyra flygflottiljer organiserade som krigsförband, sex stridsflygdivisioner utrustade med JAS 39C/D, en transport- och specialflygdivision, en stridslednings- och luftbevakningsbataljon samt en helikopterflottilj. Stridsflyget organiseras som sex stridsflygdivisioner genom att utbildningsorganisationen för JAS 39 vid F 7 blir krigsförband. Förmågan att sprida stridsflygdivisionerna inom och mellan baser ska öka.

En anpassning av antalet stridsflygdivisioner till införandet av JAS 39E kan ske senare och är beroende av beslut om anskaffning av ytterligare 10 plan. Slutleverans av de nu planerade 60 JAS 39E sker i mitten av 2020-talet. Beslut om ytterligare JAS 39E tas senare. Den långräckviddiga radarjaktroboten Meteor kommer att tillföras under perioden och regeringen anser det som angeläget att de JAS 39E som blir operativa efter 2020 får en långräckviddig precisionsbekämpningsförmåga.

Befintliga transportflygplan Tp 84 vidmakthålls och FM analyserar

möjligheterna att på sikt anskaffa nya transportflygplan. Helikopterflottiljen kommer att ha tre moderna och ändamålsenliga helikoptersystem. 18 st Hkp14, 20 st Hkp15 och 15 st Hkp16. Helikopterförbanden skall särskilt utveckla förmåga till ubåtsjakt samt transport av markstridsförband. Stödet till Polismyndigheten med medeltung helikopterkapacitet fortsätter.

Regeringen framhåller särskilt betydelsen av att det nordiska övnings-samarbetet inom flygstridskrafterna. Att etablera en avancerad nordisk flygövning i norra norden är av stor betydelse för att vidareutveckla förmågan att kunna verka tillsammans med andra länder.

Försvars- och säkerhetspolitiska samarbeten – bl.a. NATO

Regeringen uppdrar åt en expert att ta fram en rapport som analyserar och redovisar innebörden av olika former av samarbeten respektive medlemskap med länder och i organisationer, samt dessas för- och nackdelar inom det försvars- och säkerhetspolitiska området, idag och i framtiden. Analysen ska inte utvärdera den militära alliansfriheten. Den innefattar relationen till de nordiska, nordisk-baltiska och bilaterala svensk-finska samarbetena, samt till den transatlantiska länken, FN, OSSE och NATO. Regeringen har nyligen utsett ambassadör Kristina Bringeus att utarbeta rapporten som skall redovisas till regeringen den 31 augusti 2016.

Personalförsörjning

Krigsförbanden innehåller kontinuerligt tjänstgörande personal (yrkesofficerare och gruppbefäl, soldater och sjömän – GSS/K) och tidvis tjänstgörande personal (reservofficerare och gruppbefäl, soldater och sjömän GSS/T). Därutöver finns i krigsförbanden krigsplacerade gruppbefäl, soldater och sjömän vilka inte har ett anställningsförhållande med FM. Dessa har tidigare genomfört värnplikts eller har

avslutat sin anställning i FM men är fortsatt krigsplacerade. I krigsförbanden finns även civilanställda som är krigsplacerade. En ny personalkategori införs. Den består av ej anställda gruppbefäl, soldater och sjömän som krigsplaceras med stöd av lagen om totalförsvarsplikt och benämns GSS/P.

Den grundläggande militära utbildningen förändras så att den som genomfört utbildningen kan krigsplaceras efter genomförd utbildning. Grundutbildningen omfattar 9-12 månader (4-7 månader för hemvärdet). Regeringen anser att ett fungerande reservofficerssystem är av stor betydelse för krigsförbanden och för folkförankringen av det militära försvaret. Grundutbildning av taktiska reservofficerare ska ske som en kortare inomverksutbildning för dem som redan har eller kommer att skaffa sig en civil högskoleutbildning. Utbildning för att stärka reservofficerssystemet bör påbörjas snarast.

Regeringen konstaterar att det finns utmaningar i personalförsörjningssystemet som föranleder fortsatt reformbehov. En utredning kommer att tillsättas med syfte att i ett bredare perspektiv föreslå hur en långsiktigt hållbar rekrytering till och personalförsörjning av totalförsvaret kan säkerställas. Vi förutsätter att de involveras i utredningen.

Vill du veta mer om den nya mekaniserade stridsgruppen som skall organiseras på Gotland, hur ubåtsjaktförmågan skall stärkas och mycket annat intresserat som inte får plats här så hänvisar jag dig till propositionen.

*Sammanställt av
Ossi Koukkula
Generalsekreterare*

*Foto:
Försvarsmaktens mediaportal*

Ungdomstävling i Polen

Ännu en gång har ungdomar ur FVRF varit i Polen och deltagit i tävlingar där. Tävlingsarna ingår i ett program som beslutas och sponsras av det polska försvarsministeriet och har som syfte att ge främst polska ungdomar - men även deltagande ungdomar från andra länder - möjligheter till aktiviteter som är utvecklande, enande och inte minst roliga.

I år hade jag förmånen att tillsammans med Joachim Bjuhr - instruktör från region Syd - vara tillsammans med 10 ungdomar i deras förberedelser och tävling i Polen.

Tävlingen hade i år flyttat till specialförbandet JWK som ligger i Lublinice strax utanför Krakow. På förbandets fina träningsanläggningar bjöd arrangörerna på mycket tuffa utmaningar i grenar vi inte mött tidigare.

Som ”pricken över i” placerade sig det svenska tjejlaget på en mycket hedrande tredje plats. Ser fram mot nästa års tävlingar - då vi nu vet mer om vad som väntar på ”tävlingsarenan”

Jan Otterström/FVRF





Flygvapenfrivilligas musikkår

Under den gångna sommaren har musikkåren framträtt vid två tillfällen. Dels vid Nationaldagsfirandet i Nyköping och dels vid flyg och motordagen vid F 11 flygspaningsmuseum på Skavsta flygplats.

Nationaldagfirandet inleddes med en kort parad på Östra Storgatan och därefter en konsert på Stora torget i Nyköping. Efter en ytterligare kort parad fortsatte Nationaldagsfirandet på Vallarna vid Nyköpingshus där musikkåren svarade för ceremonimusiken. En välbesökt traditon i Nyköping. Årets högtidstalare var Riksdagens tidigare talman Per Westerberg.



Nationaldagen, inmarsch på Stora torget

Flyg och motordagen i anslutning till F 11 flygspaningsmuseum är en årlig välbesökt flygdag. Musikkåren svarade för samlingsmusik och spelade några låtar mellan de olika flyg-

planens rollar och loopingar mot den klarblå himlen.

upp sitt informationstält. En trevlig och bra FVRF hörna.

I anslutning till musikkåren hade FVRF ungdomar från Malmen slagit

*Sören Ek
FVRF musikkår*



Orkestern samlad inför spelning. I bakgrunden skimtar FVRF ungdomars Infotält

Region Öst Sommarskola på Helikopterflottiljen i Linköping

Onsdagen den 24 juni, i sommarregn mötte en samling ungdomar dem som skulle bli kamrater och sambo under två veckor. När alla hade kommit var det dags att så småningom bege sig till serviceförrådet där sommarklädda ungdomar nu blev grönkädda gruppmedlemmar.

Resan gick nu vidare till Kvarn utanför Borensberg där vi hade fått låna platsens finaste kasern.

Den första veckan började med att lära sig stå, gå och klä på sig efter konstens alla regler, samt en spännande och uppskattad övning på delar av stridshinderbanan där man insåg vikten av samarbete samt utbildning i fälthygien, sjukvård och första hjälpen.

På fredagen var det så dags för det första studiebesöket. In i bussen och så var det dags för färd tillbaka till Malmen, där vi fick en gedigen visning av helikopter 14, 15 och 16.

Dagens överraskning blev det när vädret visade sig vara så bra att alla fick följa med på en flygtur med Hkp 16, även mer känd som Black Hawk.



Eleverna fick prova på parkour

Det var en flygtur som eleverna kommer att minnas länge.

När helgen kom var det dags för fältdygnet där man skulle lära sig att bygga tältförläggning för att klara av att bo ute i "läbbiga skogen" en natt. När vi var ute i skogen var det också dags för besöksdagen, något som var mycket efterlängtat av både eleverna och deras anhöriga. Här bjöds det på kaffe och kaka samt en skolchefens genomgång av verksamheten vid Sommarkursen.

Under helgen hann vi dessutom

med både grillning, sambandsutbildning och en lång eller för vissa en något längre fotmarsch tillbaka till lägret innan det var dags för vård av materielen.

Första dagen den nya veckan fick alla prova på parkour under ledning av en erfaren parkourtränare.

Efter en stund fick vi se övningar som överträffade vad deltagarna själva hade trott att de skulle klara av.

Dagen efter var det dags för besök på Flygskolan där vi blev mycket väl mottagna och fick berättat av flygelever om hur det var att utbildas till pilot. Vi fick också en visning av Fpl 105, Sk 60 som vi fick möjlighet att provsitta och även "provflyga" den flygsimulator som används vid utbildningen av blivande piloter.

Kursen fortsatte med de olika momenten för Ungdomsidrottsmärket där simningen nog var det mest uppskattade, att i eftermiddagssolens sken få simma i sin egen takt är ju inte helt fel.

Löpningen hade vi klarat av redan första veckan så nu var det bara skjutning och orientering kvar.

Skjutningen genomfördes i Motala där vi fick god hjälp av vana luftvapeninstruktörer medan orienteringen tilldrog sig hemma i Kvarns skogen.

En yrkesinformatör från Malmen kom ut till oss och berättade om olika vägar att gå vidare och vilka yrken det finns i Försvarsmakten. Det var uppskattat och alla fick möjlighet att ställa sina frågor.



Tillagning av fältlunch

På fredagen var det dags att slutstada vår kasern för att flytta in till Malmen och där göra ett besök på Flygvapenmuseum. Efter att ha avrustat och lämnat in all utrustning till förrådet var det dags för avslutningsmiddag. Middagen avnjöts på anrika Flygets hus vilket välvilligt hade lånats ut till oss för

den här kvällen. Efter en inte alltför sen kväll var det dags att krypa till kojs eftersom resan mot F 7 och flygdagen på Såtenäs startade redan klockan 04.00.

På söndag förmiddag var det så dags att säga adjö till varandra och kliva ut till den ”vanliga världen”

igen. En sommarkurs som började i regn avslutades med sol och sommarvärme.

Tack för två härliga veckor. Jag hoppas att vi ses snart igen, gärna i blå eller grön uniform.

Kristina Hardingz/Kurschef

Foto Sara Hardingz

Nya och förändrade utmaningar för kurschefer och instruktörer



Förutsättningarna för kurschefer och instruktörer att genomföra sina uppgifter – antingen inom ett uppdrag som den frivilliga försvarsorganisationen erhållit eller som visstidsanställd på något av Försvarsmaktens förband – utvecklas ständigt.

För att möta dessa förändringar genomför FVRF för våra kurschefer och instruktörer – tillsammans med

LSS FV Frivilligavdelning – tre utbildningar under hösten/vintern. Vi benämner dessa utbildningar för Instruktörskurs Uppdatering.

Utbildningen kommer att innehålla följande avsnitt:

- Vilka regler och rutiner gäller vid planering och genomförande av en kurs. Vilka samverkar vi med.

- Vilket stöd lämnar FVRF till främst kurscheferna.
- Baserat på FM Pedagogiska grunder samt Handbok Utbildningsmetodik – hur planerar, dokumenterar och genomför vi den faktiska utbildningen.
- Hur säkerställer vi tillsammans med Försvarsmakten vårt gemensamma arbetsmiljöansvar/ verksamhets säkerhetsansvar, då vi genomför våra kurser.

Vid de olika utbildningarna kommer även kurschefer och instruktörer ur andra frivilliga försvarsorganisationer att delta. Utbildningen genomförs - med start fredag kväll - en lördag - söndag vid tre olika tillfällen.

Dessa är

- 10-11 oktober i Uppsala
- 14-15 november i Halmstad
- 23-24 januari i Uppsala

Jan Otterström/FVRF

Du som fått personlig kallelse till dessa utbildningstillfällen:
Gör Din kursanmälan till Lars Pettersson (lars.pettersson@fvrf.se)

Seniorträff i Region Syd

Det var en regntung dag då en tapper skara medlemmar både från vår region och gästande Region Väst samlades.

Helgen bjöd på en vandring i historien från sent 1600-tal till modern tid. I slutet på 1600-talet behövde Karl IX förstärka försvaret av sin örlogsflotta i Karlskrona. Han lät då bygga Drottningkärs Kastell på Aspö, som kom att bli vårt första besöksmål.

Drottningkär var fram till 1820 huvudbefästningen i Karlskronaområdets yttre försvarslinje. På 1870-talet avrustades Drottningkär och 1895 utgick kastellet ur försvarsorganisationen. Drottningkär förblev oprövat i strid även om det varit krigsbemannat vid ett flertal tillfällen.

1914 återupplivades Drottningkär eftersom ett provisoriskt kustartilleribatteri, om tre 12 cm kanoner, behövde sättas upp inför första världskriget. Provisoriet avvecklades inte förrän 1928–1929 då kanonerna flyttade till en ny batteriplats på en annan plats på Aspö.

Vi fortsatte sedan till KA2-museet, där vi guidades genom kustartilleriets historia.

Museet innehåller all tänkbar mi-



Då KA2 lades ned var det ett av Sveriges modernaste förband

litär utrustning från dess början tills nedläggningen år 2000.

KA2 bildades 1902 och då var den rörliga beväpningen inte särskilt imponerande, den bestod av ett batteri med 12 cm kanoner m/1885, två batterier med 12 cm haubitser m/1891 samt några 57 mm kanoner och äldre kulsprutor och den var inte särskilt rörlig. Då man skulle omgruppera fick man göra det med handkraft.

Motoriseringen påbörjades under 1930-talet, men den stora utvecklingen skedde under andra världskriget och därefter.

Kustartilleriet var under sin tid



Tunnel rakt igenom Trossö

mycket tekniskt och låg långt fram inom många områden, t ex robotutvecklingen påbörjades redan under 1950-talet.

De stora lokalerna gjorde att vi kunde se och pilla på all utrustning utan att bli blöta. Trots regnet på dagen uppmuntrades vi med deras valspråk: «Solen skiner alltid på en Kustartillerist».



Vy från en av försvarslinjerna

Redan nästa dag fortsatte vandringen i historien och denna gång handlade det om Karlskronas beredskap under kalla kriget samt åren innan.

Karlskrona består av flera öar och den största, Trossö, är som ett termitbo under staden. Det finns massor med gångar utsprängda i berget under torget. Det var tänkt att man skulle kunna leda Sveriges försvar i säkerhet i berget under staden. Det sprängdes ut tunnlar stora nog att rymma allt från förläggningar, ledningscentraler till sjukhus.

Vi inledde rundvandringen med att gå in under staden och befann oss rakt under statyn av Karl IX. Tunnelarna är numera spärrade men med vår guides hjälp och målade beskrivningar kunde man lätt föreställa sig hur det var.

Vi fortsatte att titta på ett av de äldsta skyddsrummen under Karlskrona som skulle rymma drygt 100 personer. Detta var inget mot det nuvarande skyddsrummet som vi senare gick till. Detta är i drift och är tänkt att användas i modern tid.

Utrymmet är insprängt under Trossö i två våningar och kan rymma 6000 människor. Planer fanns att bygga ut det ytterligare för att få plats med marinens materiel och båtar. Dessa planer mötte motstånd och marinens bergtrum byggdes i stället på Muskö. Tänk vad lite det hade behövts för att Muskö byggts i Karlskrona i stället.

Kurt Maier

Styrelseordförande Region Syd

Flyguppvisning på Skavsta flygplats

Flygvapenfrivilliga Region Öst passade på tillfället att visa upp sig och rekrytera nya medlemmar när Nyköpings flyg- och motordag firade detta på Skavsta strax utanför Nyköping.

Redan i våras organiserades det att vi inom Region Öst ville vara med och visa upp oss. Vår vice ordförande Tommy Löhr hade tagit kontakterna som behövdes med Nyköpings Flygklubb och anmälde vårt intresse att få vara med. Därefter kontaktades våra ungdomar om de också var intresserade att ta tillfället i akt för att ta del av detta evenemang. Samtidigt togs kontakt med vår ”rekryterings-officer” Mikael Ahlström som mer handgripligt fick fram rekryterings-tält, foldrar och annan intressant materiel att visa upp för publiken.



Två av FVRF Öst ungdomar på flygdagen

Lagom till starten av F 11-museets årliga flyg- och motordag på söndagen, sprack molnen upp och solen strålar hittade välpolerade flygplan, veteranbilar och tusentals åskådare.

Först ut att hälsa de många besökarna välkomna till årets ”happening” på Skavsta flygplats var vd själv: Peter Steinmetz.

På flygfältet stod Saab Safir uppraddade tillsammans med bland annat en Tiger Moth från 1940-talet och publikfavoriten Spitfire, när sedan en skinande DC 3:a påbörjade sin mjuka inflygning blev det en total upplevelse för många att se denna gigant landa. DC 3:an har en spännvidd på 29 meter och kan flyga i 270 kilometer i timmen. Max vikt vid start är 12,7 ton. Detta informerades åskådarna som belönade uppvisningen med applåder.

En betydligt mindre farkost, men också ansevärd äldre, tog vid när DC 3:an landat säkert. Blériot XI, som fått sitt namn efter

ingenjören och tillverkaren Louis Blériot, flögs av Mikael Carlsson. Det lätta planet från 1910 svävade i de gynnsamma vindarna.

När den före detta jaktpiloten Stefan Sonestedt inspekterade det tvåsitsiga flygplanet Tiger Moth slutade det i besvikelse. Bara minuter innan uppvisningen med det drygt 70-åriga flygplanet, var Stefan Sonestedt tvungen att kasta in handduken. Synd! Det är impulskopplingen som inte fungerar, berättar han medan han förgäves försöker handstarta propellern.

Trots detta så bjöds det på hisnande uppvisningar med mullrande motorer och även med trevlig och underhållande musik från Flygvapenfrivilligas musikkår från Nyköping, så våra ungdomar var nöjda med de upplevelser de kom att få se.

Flygintresset för dem som var med har nu blivit ännu större och önskan att få komma upp i det ”blå” har ökat för dem.

Hans Zettby

Kanslichef

Flygvapenfrivilliga Region Öst.

HvSS Ungdomstävling 2015

Under helgen vecka 33 genomfördes den årliga ungdomstävlingen vid Hemvärnets Stridsskola, HvSS i Södertälje. Flygvapenfrivilliga deltog med flertalet lag, bland annat från region syd. Region syd deltog med två lag, ett flicklag och ett pojklag. Lagen bestod av ungdomar från regionen som genomfört minst fortsättningskursen i ungdomsverksamheten.

Regionens lag leddes av vars en lagledare som annars brukar gå som funktionärer i ungdomsverksamheten. Lagledarna deltar inte i tävlingsmomenten i sig men är ansvariga för lagen och de tävlande under hela tävlingen. Båda lagledarna har även varit uppe på HvSS och tävlat själva tidigare minst en gång. Detta för att kunna stötta de tävlande på bästa möjliga sätt under tävlingen. Med följde även två instruktörer som hade det övergripande ansvaret för regionens deltagande.

Tisdag till torsdag innan tävlingen



Tjejlaget under söndagens orienteringsmoment

startade genomfördes en förövningsperiod för ungdomarna ur FVRF-Syd, denna genomfördes på F 17 under ledning av instruktörer och lagledare. Bland annat genomfördes inskjutning av tävlingsvapnen (ungdomsvapen m22 Long Rifle). Det övades även på precisionskast, avståndsbestämning/bedömning, hinderbana och orientering med mera.

Efter några dagars övande var det ti-

digt fredag morgon dags att åka upp till Södertälje och HvSS. Väl på plats genomfördes grenarna med gott resultat. Grenarna som genomfördes kunde vara allt ifrån precisionskast, skytte och biathlon till hinderbana, budkavleorientering och avståndsbedömning/bestämning.

Tävlingen avslutades på söndagen med en jaktstart där lagen skulle genomföra orientering, först lagvis



Samtliga tävlande lag uppställda under invigningen



Båda lagen uppställda med sina lagledare

därefter i par. Därefter genomfördes snabbskytte och en snabbmarsch lagvis tillbaka till skolområdet där

målgången var. Överlag genomfördes tävlingen med mycket gott resultat. Tjejlaget placerade sig på en

femteplats i sin klass (av 8 lag) och killarna på en tiondeplats i sin klass (av 32 lag). Det fanns även en klass med lag som var mixade med både killar och tjejer. Totalt deltog 69 lag.

Tävlingen är ett ypperligt tillfälle att knyta kontakter och umgås med ungdomar från andra frivilligorganisationer. Det deltog lag från de flesta frivilligorganisationerna, även liknande organisationer från Norge, Estland, Lettland och Litauen deltog. Vilket gör det hela ännu roligare!

Vi ser fram emot att återigen få åka upp till HvSS och delta nästa år!

*Text & bild:
Vice krp. Måns Pålsson*

Lyckad flygdag på Såtenäs med dubbelt jubileum



Lufttankning, från ett ombyggt Herculesflygplan till två JAS 39 Gripen, förevisades för första gången på en flygdag. - Foto: Carl M Sjöstrand/Försvarsmakten

*F 7 fyllde 75 år och Transportflygplanet TP 84 Herkules fyllde 50 år
Närmare 50 000 besökare bedöms ha gästade Skaraborgs flygflottilj, F 7, under årets flygdag.*

Ett omfattande flygprogram bjöds i luften med såväl alla operativa flygplan som många gamla veteranflygplan. Det fanns även ett stort utställningsområde där flygplan, helikoptrar och annan utrustning visades upp. Att luftförsvaret i Sve-

rige består av både Flygvapnet och Luftvärnet markerades genom att Lv 6 ställt upp radarn UndE 23 och en robotgrupp 70.

Att solen stekte var knappast en överdrift, denna en av sommarens hittills varmaste dagar. Flygdagen blev en stor folkfest vilket märktes även på anslutningsvägarna till Såtenäs, där det bildades långa köer. Infrastrukturen i Skaraborg är dessvärre inget som Försvarsmakten kan åtgärda men alla aktiviteter inom flottiljområdet fick gott betyg av de

gäster som gick runt och njöt av tillställningen.

Strax efter lunch räknades drygt 14 000 bilar in på parkeringen. Med ett snitt på tre passagerare per bil skulle det bli 42 000 deltagare men ytterligare något tusental bilar tillkom senare vilket gör bedömningen knappt 50 000 besökare.

Av: Carl M Sjöstrand

Flygvapenfrivilligas särskilt inbjudna gäster var, Riksförbundets styrelseordförande Hans Hansson och Generalsekreterare Ossi Koukkula

Instruktörskurs Tillämpning

”i nya kläder”

I somras genomförde Flygvapenfrivilliga Instruktörskurs Tillämpning (IK T) i en ny skepnad. Frivilligsektionen i Halmstad var stödjande myndighet och kursen rönt stort intresse från många föranmälda besökare, bla från Högkvarteret.

Det nya kursupplägget innebär att eleverna genomför Trupp utbildningspass (TU) inom kursen med varandra. Eftersom eleverna har ut-

bildning i att ge och ta emot feedback/återkoppling ökar kvalitén avsevärt och det ger ett bättre utfall på hela kursen för varje elev. Eleverna får mängdträna på ett flertal trupp utbildningspass med stegrad svårighetsgrad.

Tidigare har IK T-eleverna genomfört samma kurs på ”skarp” trupp där målgruppen har varit elever på Grundläggande soldatutbildning för

frivilliga (GU-F). Med ett nytt upplägg fordras inte samarbete med andra kurser och det förenklar hantering kring kursen. Kursen kommer att utvärderas och jämföras med de övriga IK T som genomförts, därefter tas beslut om hur den framtida IK T ska se ut.

Kn Thomas Nylin/Kurschef



Instruktörselev Pia Thörn leder ett TU-pass